

S 45 Series



**Smontagomme vettura automatici con
bloccaggio simultaneo del braccio orizzontale e
dell'asta verticale**



S 45 Basic



S 45



S 45 Top



S 45 TL

Versione S 45TL Top GP

CARATTERISTICHE COMUNI



Braccio con movimento a bandiera automatico: riposizionamento veloce e ingombro ridotto

Bloccaggio pneumatico simultaneo del braccio orizzontale e dell'asta verticale

Autocentrante a quattro griffe con due cilindri di bloccaggio pneumatici e doppia flangia comando (**brevettato**) per assicurare un **centraggio perfetto del cerchio**

Rotazione oraria e antioraria del piatto autocentrante mediante motore elettrico a **due velocità**

Disponibile in **versione GP** con gonfiaggio tubeless dalle griffe



CARATTERISTICHE COMUNI

Cilindro stallonatore a doppio effetto in **acciaio inossidabile** estremamente performante (forza massima 31kN)

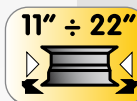
Potente stallonatore con paletta snodata e **appoggio ruota allargato**

Pedaliera estraibile: manutenzione facile e veloce.



S 45 Basic

- Posizionamento manuale dell'asta verticale
- Motore elettrico 3Ph a **due velocità**
- Angolo paletta stallonatrice **regolabile**
- Griffe antiscivolo con inserti in gomme CPK PLUS
- Unità di lettura pressione (**versione GP**)



A RICHIESTA

Dispositivo alza/premi tallone, **PT150E**, per facilitare il lavoro dell'operatore in particolar modo su pneumatici "difficili" a profilo ribassato e Run Flat.



S 45

- Torretta a discesa pneumatica: posizionamento automatico in posizione di lavoro
- Potente motore elettrico 1Ph Motoinverter a due velocità
- Angolo paletta stallonatrice regolabile a tre posizioni
- Griffe antiscivolo con inserti in gomme CPK PLUS
- Unità di lettura pressione con portaggetti (nella versione GP)
- Sistema di gonfiaggio a pedale (nella versione GP)
- Autocentrante fino a 24"** (presa esterna) **NEW**

NEW!



ACCESSORI IN DOTAZIONE



MPK-5

x10

x10



x4

CPK PLUS



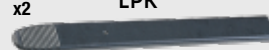
x3

REP



x2

LPK



ULM



S 45 Top

SMONTAGOMME AUTOMATICO COMPLETAMENTE EQUIPAGGIATO

- Torretta a discesa pneumatica:** posizionamento automatico in posizione di lavoro
- Potente motore elettrico 1Ph** Motoinverter a due velocità
- Angolo paletta stallonatrice **regolabile** a tre posizioni con limitatore di corsa (WDK)
- Griffe antiscivolo** con inserti in gomma CPK PLUS
- Unità di lettura pressione con **portaoggetti**
- Sistema di **gonfiaggio a pedale**



PT250 in dotazione con:

- Alza-premi tallone con sistema rotativo elicoidale (**brevettato**).
- Il II° braccio fisso ribaltabile consente il montaggio senza contatto anche dei pneumatici a profilo ribassato UHP e Run-Flat.
- Il braccio inferiore con dispositivo di bloccaggio radiale pneumatico (**brevettato**) consente lo smontaggio del II° tallone. Permette inoltre la stallonatura nei casi in cui il pneumatico si re-intalloni.



TAM-W

S 45 Basic - S 45 - S 45 Top

PATENTED



Nuova torretta in metallo TAM-W (brevettata).

Il design innovativo della torretta permette di migliorarne le prestazioni, facilitando in modo significativo le operazioni di montaggio e smontaggio del pneumatico.

ACCESSORI IN DOTAZIONE

PT250



PNL



SG-UHP

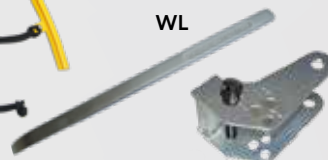


WRK

x3



WL



CPK PLUS

x4



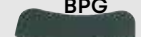
MPK-5

x10

x10



BPG



S 45 TL



Testina di montaggio/smontaggio con tecnologia di smontaggio "Leva la Leva"

Torretta a discesa pneumatica: posizionamento automatico nella posizione di lavoro

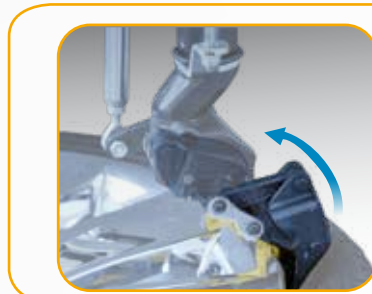
Potente motore elettrico 1Ph
Motoinverter a due velocità

Angolo paletta stallonatrice **regolabile** a tre posizioni con **limitatore di corsa WDK**

Griffe antiscivolo con inserti in gomme CPK PLUS

Unità di lettura pressione (nella versione **GP**)

Sistema di gonfiaggio a pedale (nella versione **GP**)



ACCESSORI IN DOTAZIONE



BPG

KRTT



KLL_V3

x5



x10

x3



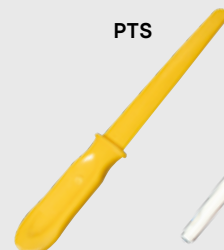
REP

CPK PLUS

x4



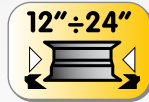
PTS



PNL



S 45 TL Top



Smontagomme automatico “LevalaLeva” completamente equipaggiato

Testina di montaggio/smontaggio con tecnologia di smontaggio **“Leva la Leva”**

Torretta a discesa pneumatica: posizionamento **automatico** in posizione di lavoro

Potente motore elettrico 1Ph Motoinverter a **due velocità**

Angolo paletta stallonatrice **regolabile** a tre posizioni con limitatore di corsa WDK

Griffe antiscivolo con inserti in gomme CPK PLUS

Unità di lettura pressione con **portaoggetti**

Sistema di gonfiaggio **a pedale**

PT TL IN DOTAZIONE

- Alza-premi tallone con sistema rotativo elicoidale (brevettato).
- Il II° braccio fisso ribaltabile consente il montaggio senza contatto anche dei pneumatici a profilo ribassato UHP e Run-Flat.
- Il braccio inferiore con dispositivo di bloccaggio radiale pneumatico (brevettato) consente lo smontaggio del II° tallone. Permette inoltre la stallonatura nei casi in cui il pneumatico si re-intalloni.

ACCESSORI IN DOTAZIONE



DISPOSITIVO ALZA/PREMITALLONI

LEFT

PT 150E

PT 250

PT 250 TL



	PT 150E	PT 250	PT 250 TL
	8-10 bar	8-10 bar	8-10 bar
	<ul style="list-style-type: none"> •S45 Basic •S45 Basic GP •S45 •S45 GP 	<ul style="list-style-type: none"> •S45 Basic •S45 Basic GP •S45 •S45 GP 	<ul style="list-style-type: none"> •S45 TL •S45 TL GP

CARATTERISTICHE PT

Modello	Numero funzioni	Bloccaggio al centro	Braccio rotante con sollevamento automatico	Braccio inferiore	WDK ready
PT150E	4	Manuale	✗	•disco alzatalrone	✗
PT250	4	Automatico	✓	disco alzatalrone	✓
PT250 TL	4	Automatico	✓	disco stallonatore con sistema bloccante	✓



SI



NO

DATI TECNICI

	S45 Basic S45 Basic GP	S45-S45Gp	S45 Top	S45TL S45TL GP	S45TL Top S45TL Top GP
Capacità di bloccaggio interno	13" ÷ 25"	14" ÷ 27"	14" ÷ 27"	14" ÷ 27"	14" ÷ 27"
Capacità di bloccaggio esterno	11" ÷ 22"	12" ÷ 24"	12" ÷ 24"	12" ÷ 24"	12" ÷ 24"
Diametro max. ruota	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm
Larghezza massima ruota	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
Alimentazione	400V - 3Ph - 50Hz	230V - 1Ph - 50/60Hz	230V - 1Ph - 50/60Hz-INV	230V - 1Ph - 50/60Hz	230V - 1Ph - 50/60Hz
Misure (LxHxP)	134x210x164	134x210x164	267x210x190	202x116x130	267x210x190
Peso	278 kg	280 kg (S45) 301 kg (S45Gp)	414 kg	305 kg (S45TL) 333 kg (S45TL Gp)	430 kg (S45TL Top) 448 kg (S45TL Top Gp)

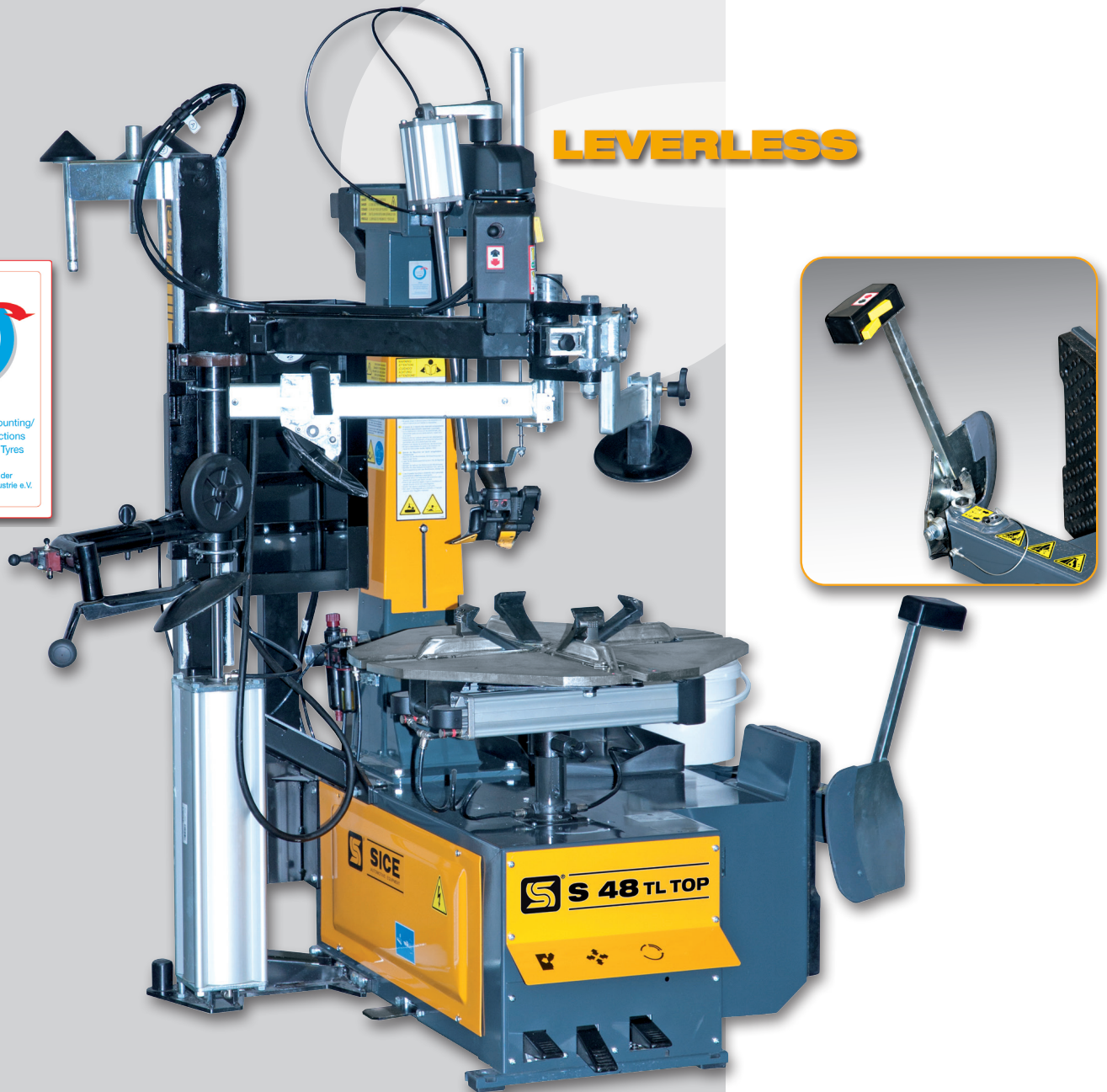
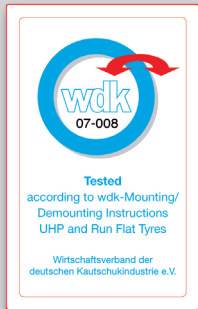
Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

Cod. DPSC000566_06/2023

S 48 TL TOP

S SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

LEVERLESS



EN

Automatic tyre car tyre changers "leverless"

- Pneumatic swinging arm movement repositioning time and space.
- Self-centering four-jaws chuck with two clamping cylinders and double control plate (**patented**).
- Turntable positioning adjustable in height (**patented**).
- Powerful moto-inverter ensuring double speed rotation of turntable 7-17 rpm.
- Double acting bead breaker cylinder of stainless steel.
- WDK stroke limiter with three-way and adjustable blade angle.
- Pressure readout unit gauge with tool box.
- Standard PT, bead lifting-pressing device, with rotational cam system (**patented**).
- LEVERLESS** tool-head with pneumatic control.

IT

Smontagomme automatico "leverless"

- Rotazione pneumatica laterale del palo: riposizionamento veloce e ingombro ridotto.
- Mandrino autocentrante a 4 griffe con 2 cilindri di bloccaggio e doppia flangia di controllo (**brevettato**).
- Posizionamento del piatto autocentrante regolabile in altezza (**brevettato**).
- Potente moto-inverter per una rotazione a doppia velocità da 7 a 17 rpm.
- Cilindro stallonatore a doppio effetto in acciaio inossidabile.
- Limitatore di corsa WDK a 3 posizioni con angolo paletta regolabile.
- Unità di lettura pressione con portaoggetti.
- Alza-premi tallone PT con sistema rotativo elicoidale (**brevettato**).
- Testina **LEVERLESS** con movimento pneumatico.

DE

Pkw-Reifenmontiermaschine "leverless"

- Pneumatischer Schwenkarmbewegung: schnell Positionierung und reduziert Ausmaße.
- Selbstzentrierendes Vierbacken Spannfutter mit 2 pneumatischen Spannzylinder (**patentiert**).
- Spannteller in der Höhe verstellbar (**patentiert**).
- Leistungsfähig Motoinverter für Doppel Geschwindigkeit (von 7 bis 17 rpm) Vor- und Rücklauf.
- Doppelt wirkender Abdrückzylinder auf Edelstahl.
- Wegbegrenzer WDK mit 3 Positionen und verstellbarem Schaufelwinkel.
- Zubehörbox mit integriertem Luftdruckmanometer.
- Standarzubehör PT, Wulstheber und -niedehalter, mit neuer schraubenförmiger Vorrichtung (**patentiert**).
- Kopf **LEVERLESS** mit pneumatischem Antrieb.



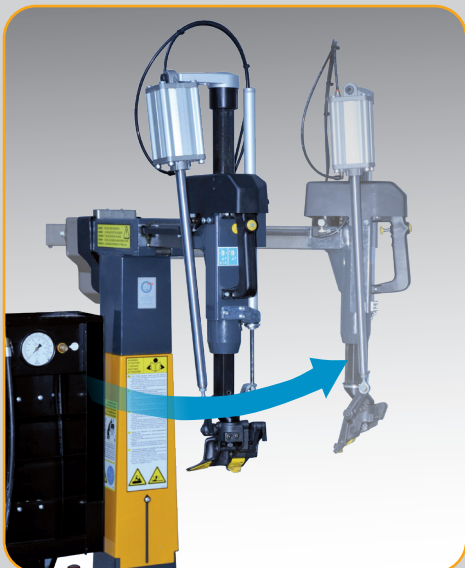
- EN — • **“LEVERLESS” DEMOUNTING:** fast and easy leverless tool head, a simple switch activates the “leverless” system.
- IT — • **Smontaggio “LEVERLESS”:** testina “leverless” facile e sicura, con un semplice comando si attiva il sistema “leva la leva”.
- DE — • **«LEVERLESS»-Demontage:** Praktischer und sicherer Kopf LEVERLESS, mit einem einfachen Handgriff wird das Leverless-System aktiviert.



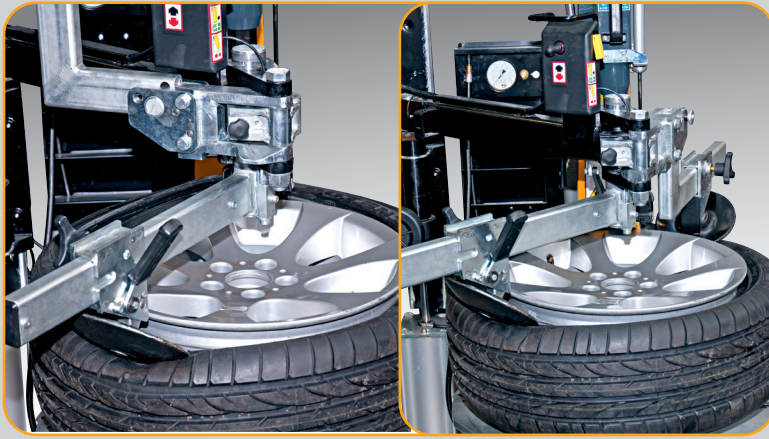
- EN — • **“CONTACTLESS” mounting:** the PT, bead pressing device, allows tyre mounting on any wheel without the aid of clamps.
- Universal clamping for all types of wheel, without the aid of flanges or adapters
- IT — • **Montaggio “SENZA CONTATTO”:** il premitallone PT permette il montaggio di qualsiasi ruota senza l'aiuto di morsetti.
- Bloccaggio universale per tutti i tipi di cerchi, senza l'aiuto di flange o adattatori



- DE — • **OHNE KONTAKT-Montage:** Der Wulstniederhalter PT gestattet die Montage aller Räder ohne Zuhilfenahme von Klemmen.
- Universalspannvorrichtung für alle Felgentypen ohne Verwendung von Flanschen oder Adaptern



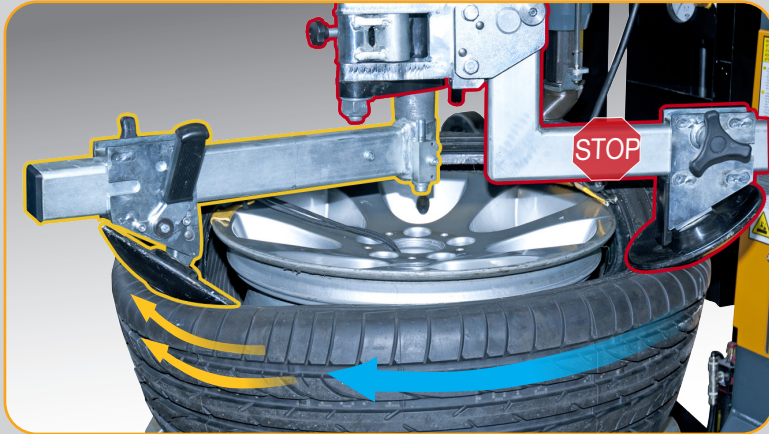
- EN — • Pneumatically rotated post (**patented**). Significantly reduces space requirements.
- IT — • Palo a movimento rotante pneumatico (brevettato). Riduce sensibilmente gli ingombri e aumenta la robustezza.
- DE — • Montiersäule mit pneumatischer Drehbewegung (**patentiert**). Für einen erheblich verringerten Platzbedarf.



- EN**
- The rotary arm allows easy, swift, safe mounting.
 - The helical lifting cam (**patented**) reduces the stress on the bead during mounting.
 - Use of the 2nd fixed arm allows **contactless** mounting even of low profile, UHP and Run-Flat tyres.

- IT**
- Il braccio rotante consente un montaggio semplice, rapido e sicuro.
 - La camma elicoidale di sollevamento (**brevettata**) riduce lo stress sul tallone in fase di montaggio.
 - L'utilizzo del II° braccio fisso consente il montaggio **senza contatto** anche dei pneumatici a profilo ribassato UHP e Run-Flat.

- DE**
- Der Dreharm gestattet eine einfache, rasche und sichere Montage.
 - Der Hubschraubnocken (**patentiert**) verringert die Beanspruchung des Wulstes in der Montagephase.
 - Die Verwendung des 2. festen Montagearms gestattet auch die **ohne Kontakt**-Montage von UHP-Niederquerschnittreifen und Runflat-Reifen.



- EN**
- The lower arm with radial tyre clamping device (**patented**) is used to demount the 2nd bead. It also provides de-beading if the tyre bead becomes re-inserted.
 - Central clamping of PT bead presser: improves performance in all working phases, during wheel clamping, mounting and demounting, with operation in optimal safety.

- IT**
- Il braccio inferiore con dispositivo di bloccaggio radiale pneumatico (**brevettato**) consente lo smontaggio del II° tallone. Permette inoltre la stallonatura nei casi in cui il pneumatico si re-intalloni.
 - Bloccaggio centrale del premi-tallone PT: migliora le prestazioni in tutte le fasi di lavoro, nel bloccaggio del cerchio, nel montaggio e nello smontaggio operando nella massima sicurezza.

- DE**
- Der untere Montagearm mit pneumatischer Radialspannvorrichtung (**patentiert**) gestattet das Abdrücken des zweiten Wulstes. Er gestattet außerdem das Abdrücken des Reifens, falls dieser wieder eingedrückt werden sollte.
 - Zentrale Blockierung des Wulstniederhalters PT: Verbessert die Leistungen in allen Arbeitsphasen von der Felgeinspannung über die Montage bis hin zur Demontage unter vollständig gesicherten Arbeitsbedingungen.



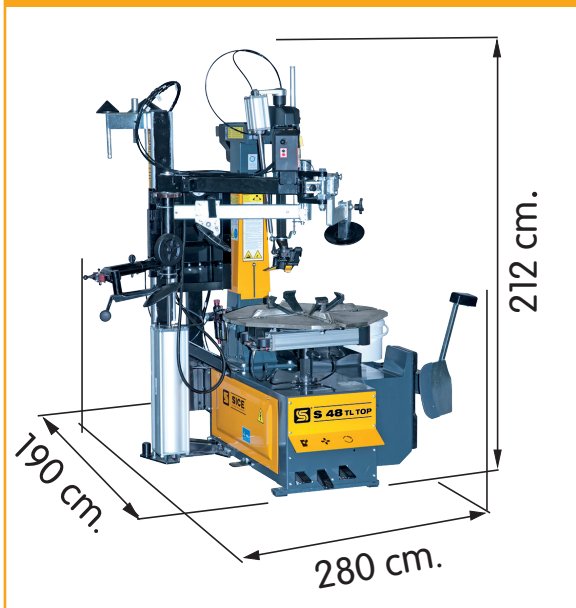


EN Recommended accessories IT Accessori consigliati DE Empfohlenes Zubehör



- EN •GT40 Tubeless tyre inflator device with bead insertion air jet •SR80 Air-operated lifter. Kg. 80 lifting capacity •TPM02 Tool for TPMS system diagnosis and control unit sensor reprogramming •BPC Plastic bead pressing clamp ••See separate catalogue for further accessories. ••
- IT •GT40 Dispositivo gonfiaggio tubeless a getto d'aria per intallatura ruote •SR80 Sollevatore pneumatico. Capacità di sollevamento 80 Kg. •TPM02 Strumento per la diagnosi del sistema TPMS e la riprogrammazione dei sensori e della centralina •BPC Pinza premitalone in plastica ••Per altri accessori consultare l'apposito catalogo. ••
- DE •GT40 Füllvorrichtung für schlauchlose Reifen mit Druckluftstoß-Betrieb zur Wulstausformung am Rad •SR80 Pneumatischer Heber. Radheberkapazität 80 kg. •TPM02 Instrument für die Diagnose des Systems TPMS und die Neuprogrammierung der Sensoren und des Steuergeräts. •BPC Wulstniederhalterklemme ••Weitere Zubehöre Gemäß Verzeichnis. ••

EN Dimensions IT Dimensioni DE Abmessungen



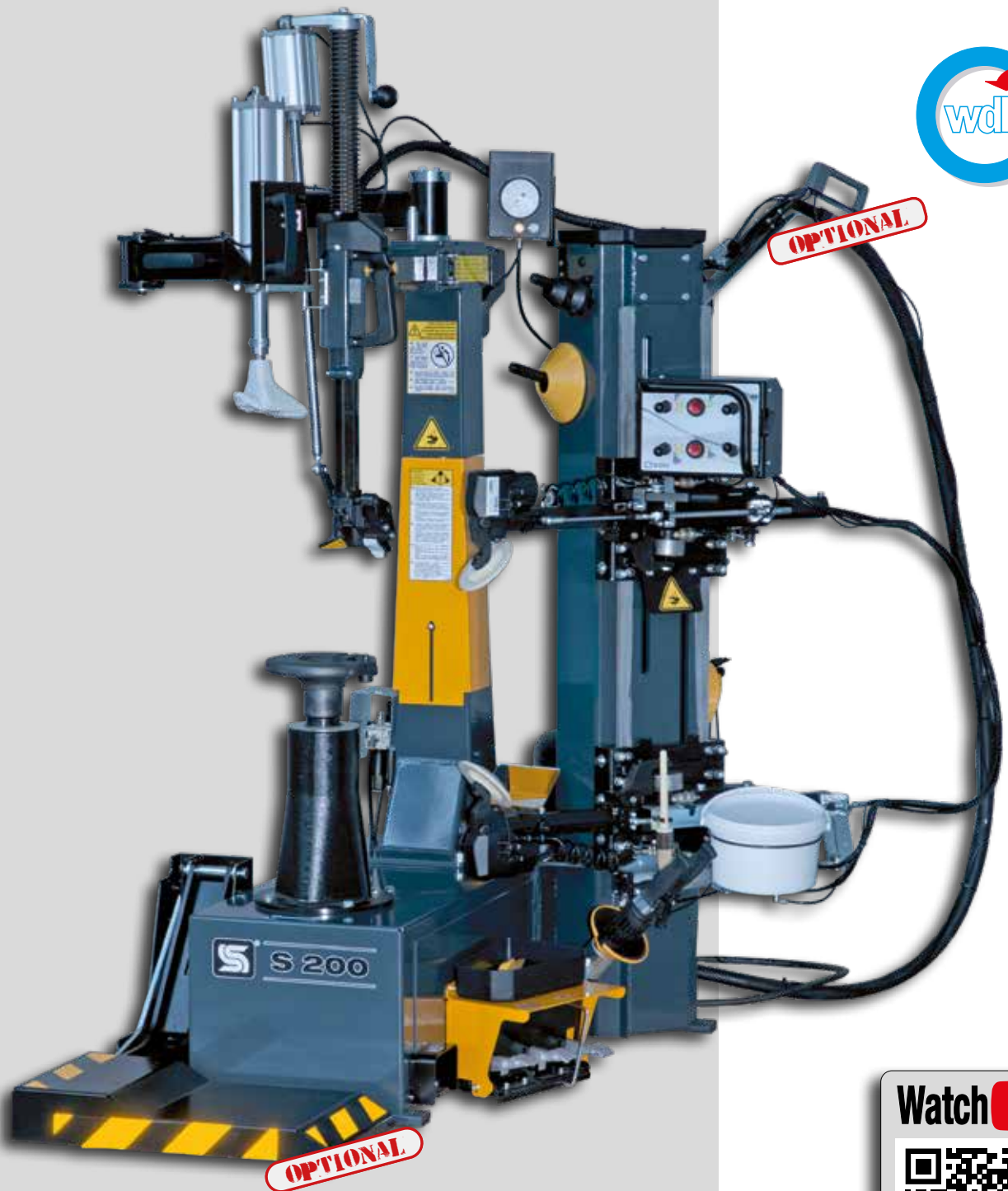
EN Technical Data IT Dati Tecnici DE Technische Daten

Inside clamping capacity	Capacità di bloccaggio interno	Spannbereich von innen	14" ÷ 27"
Outside clamping capacity	Capacità di bloccaggio esterno	Spannbereich von aussen	12" ÷ 24"
Max. wheel diameter	Diametro max. ruota	Max. Raddurchmesser	1120 mm (44")
Maximum wheel width	Larghezza massima ruota	Max. Radbreite	370 mm (14,5")
Power supply	Alimentazione	Spannungsversorgung	230V - 1Ph - 50/60Hz
Weight	Peso	Gewicht	425 kg

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso. Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

S 200

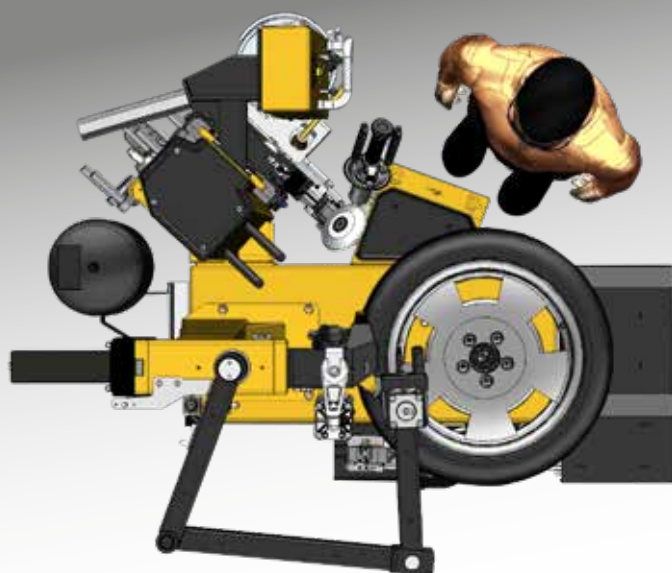
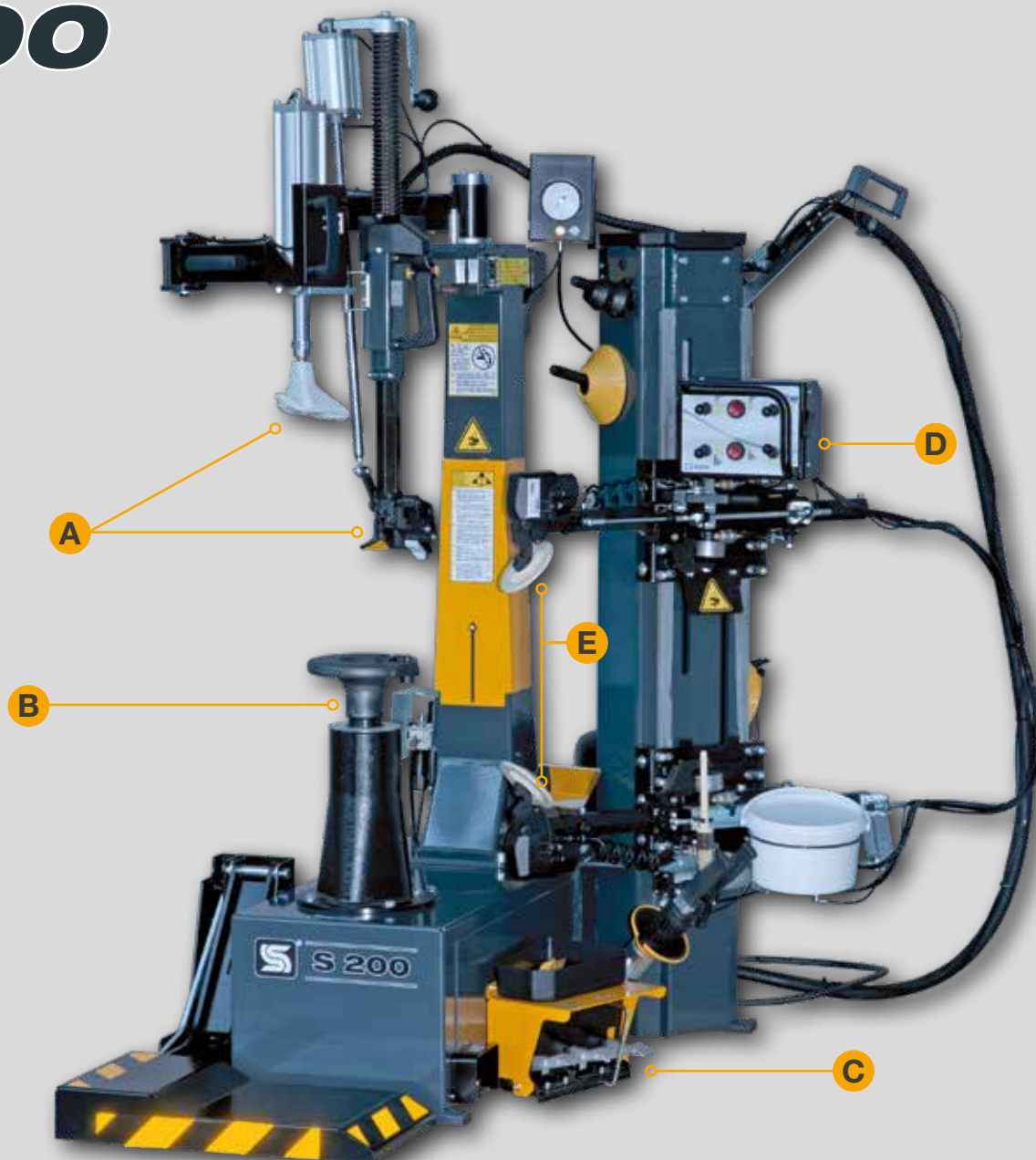
S SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



EN Universal super-automatic tyre-changer for rims up to 30"

IT Smontagomme super-automatico universale per cerchi fino a 30"

S 200



*Reduced footprint.
Ergonomic operator position.*

*Ridotta impronta a terra.
Posizione operatore
estremamente ergonomica.*

A

- **"Lever-less" technology (patented).** Easy and quick working procedure with zero effort required from the operator.
 - Automatic lateral movement with integrated bead pressor.
- IT**
- Tecnologia **"Lever-less" (brevettata).** Procedura di lavoro facile e veloce. Nessuno sforzo richiesto all'operatore.
 - Movimento automatico laterale con premitallone integrato.

**B**

- EN**
- Support plate with double speed inverter motor.
 - The axial mounting turntable ensures **quick clamping** also allowing bead breaking on both sides without having to turn the wheel itself.
- IT**
- Platorello con motoinverter a doppia velocità.
 - L'autocentrante a platorello consente un **rapido bloccaggio** permettendo, inoltre, la stallonatura di entrambi i fianchi senza bisogno di girare la ruota.

**C**

- EN**
- Pedal unit: compact dimensions and operational efficiency.
- IT**
- Pedaliera laterale: minimo ingombro ed efficienza operativa.

**D**

- EN**
- **Intuitive and complete console** - The multifunctional control console contains all the operating controls. Ideal for dynamic bead breaking and rim/tyre match mounting, thanks to the two dual controlled discs.
- IT**
- **Console intuitiva e completa** - Console comandi multifunzione che racchiude tutti i comandi di lavoro. Ideale per la stallonatura dinamica e per la possibilità di fare il match mounting tra pneumatico e cerchio, grazie ai due dischi a doppio comando.

**E**

- EN**
- **DYNAMIC BEAD BREAKING DEVICE WITH CONTROLLED PENETRATION**
Dynamic bead breaking device with dual specular bead breaker disc. The radial positioning of the discs is made easier by an automatism that is able to prevent any manual positioning by the operator.
Controlled penetration (Patented) Precision, rapidity and repeatability are guaranteed by the patented bead breaking system and by the perfectly synchronised and symmetrical motions of the two discs.
 - **Quick** second bead demounting **procedure** made possible by a **patented disc movement**, particularly useful with stiff sidewalls.
- IT**
- **DOPPIO STALLONATORE A PENETRAZIONE CONTROLLATA**
Dispositivo di stallonatura dinamica con doppio disco stallonatore speculare. Il posizionamento radiale dei dischi è facilitato da un automatismo in grado di evitare ogni posizionamento manuale dell'operatore.
Penetrazione controllata (Patented) Precisione, rapidità e ripetitività sono garantiti dal sistema di stallonatura brevettata e dalla perfetta specularità tra i due dischi.
 - **Procedura rapida** smontaggio secondo tallone resa possibile da **movimento disco brevettato**, particolarmente indicata con fianchi duri.

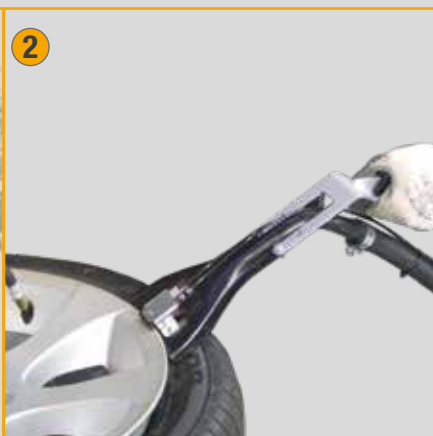




EN → **Recommended accessories** IT → **Accessori consigliati**



cod. 8-11100415



cod. 8-11100416



cod. 8-11100417

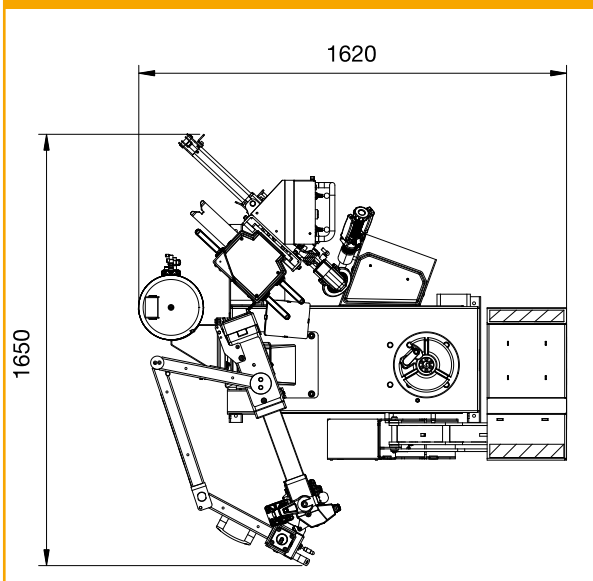


cod. 8-11100039

EN → •1 Front lifter •2 Tubeless tyre inflator device with bead insertion air jet •3 Kit for light commercial vehicles. •4 Kit for reverse rim wheels
••For other accessories see separate catalog••

IT → •1 Sollevatore frontale •2 Dispositivo gonfiaggio tubeless a getto d'aria per intallonatura ruote •3 Kit cerchi furgone •4 Kit per cerchi a canale rovescio
••Per altri accessori consultare l'apposito catalogo••

EN → **Dimensions** IT → **Dimensioni**



EN → **Technical Data** IT → **Dati Tecnici**

Power supply	Alimentazione	230V - 1Ph - 50/60Hz Motoinverter
Clamping capacity	Capacità di bloccaggio	12" ÷ 30"
Max. wheel diameter	Diametro max. ruota	1143 mm (45")
Maximum wheel width	Larghezza massima ruota	381mm (15")
Machine weight	Peso macchina	490 kg
Machine height	Altezza macchina	2135 mm (84")
Machine width	Larghezza macchina	1650 mm (65")
Depth	Profondità	1620 mm (66") with lifter/con sollevatore 1400 mm (55") without lifter/senza sollevatore

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

S 200A

S **SICE**
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



Smontagomme Superautomatico "leverless"



- Nuova torretta LL
- Nuovo platorello
- Premitalлоне
- Stallonatura dinamica
- Sollevatore (a richiesta)
- Consolle comandi
- Ingombri-footprint

S 200A con sollevatore ruota (optional)

Per cerchi fino a 30" con nuovo sistema lever-Less

Smontagomme con **sistema Lever-less evoluto** per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali **fino a 30"** e **NUOVO bloccaggio ruota** a platello più performante grazie al bloccaggio rapido ad azionamento pneumatico.

La **nuova torretta Lever-less** permette maggiori performance e azzera i rischi di danni ai cerchi o ai pneumatici grazie alla combinazione dei differenti materiali che la compongono.

Il **sollevatore** (versione TOP o a richiesta) è sempre più richiesto da chi desidera poter lavorare in ergonomia e senza fatica. Grazie alla sua posizione frontale, agevola le operazioni di caricamento e scarico rimanendo comodamente nella zona di comando.



NUOVO LEVER-LESS

NEW

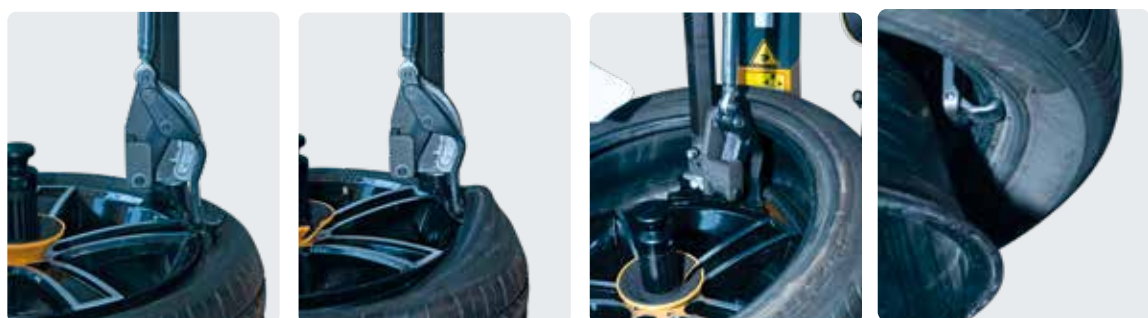
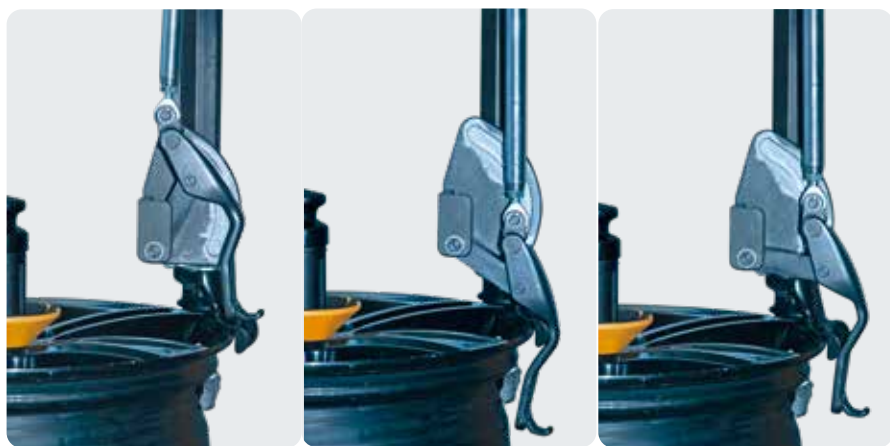


Questa **nuova torretta Lever-Less** nasce dall'esperienza Sice per salvaguardare il lavoro quotidiano su cerchi esteticamente sempre più belli e pneumatici sempre più tenaci. Grazie all'intuito di utilizzare differenti tecnologie, è nata una **nuova versione di Lever-Less** che unisce la praticità del corpo, prodotto in plastica tecnologica, alla tenacia dell'acciaio in una nuova veste.

Il corpo in plastica permette di dimenticarsi di sostituire le protezioni plastiche usate sulle altre soluzioni e un eventuale contatto tra torretta e cerchio non produrrà graffi.

Il nuovo sistema di smontaggio in acciaio prevede il sistema di **aggancio a molla** (S1000 - Brevettato) ed un **corpo allungato** per agevolare la "cattura" di qualsiasi tallone. L'ala sul corpo torretta

completa questa **geniale Lever-less** agevolando il montaggio degli pneumatici.



NUOVO PLATORELLO

NEW

NUOVO platorello a bloccaggio rapido pneumatico, consente un bloccaggio ruota preciso e veloce.

Stop alla fatica nel bloccare le ruote.

Grazie al comando a pedale, la ruota sarà **subito pronta per lo smontaggio**. La rotazione della ruota è gestita da un motoinverter a 2 velocità.

Grande novità le due posizioni di lavoro del platorello che permettono di lavorare comodamente su qualsiasi tipologia di ruota.



PREMITALLONE



Premitallone, di serie, è **utilissimo con i pneumatici più impegnativi**, durante le fasi di smontaggio e montaggio. Rimane sempre a portata di mano grazie al sistema di ritenuta che lo vincola al braccio automatico ad apertura laterale.



STALLONATURA DINAMICA

Doppio stallonatore a penetrazione controllata.

Dispositivo di stallonatura dinamica con doppio disco stallonatore speculare. Il posizionamento radiale dei dischi è facilitato da un automatismo in grado di evitare ogni posizionamento manuale dell'operatore.

Penetrazione controllata (Patented)

Precisione, rapidità e ripetitività sono garantiti dal sistema di stallonatura brevettato e dalla perfetta specularità tra i due dischi.

Procedura rapida smontaggio secondo tallone resa possibile da **movimento disco brevettato**, particolarmente indicata con fianchi duri.

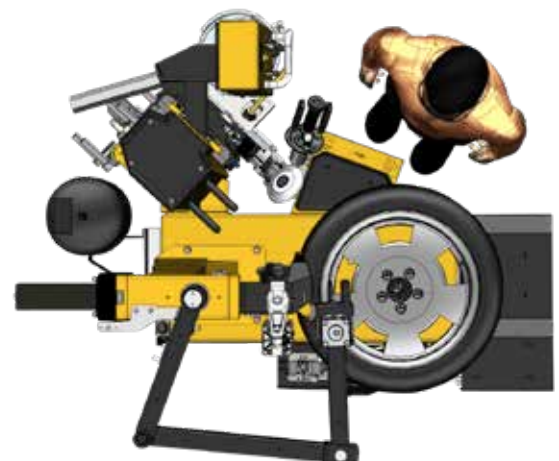
CONSOLLE COMANDI E PEDALIERA



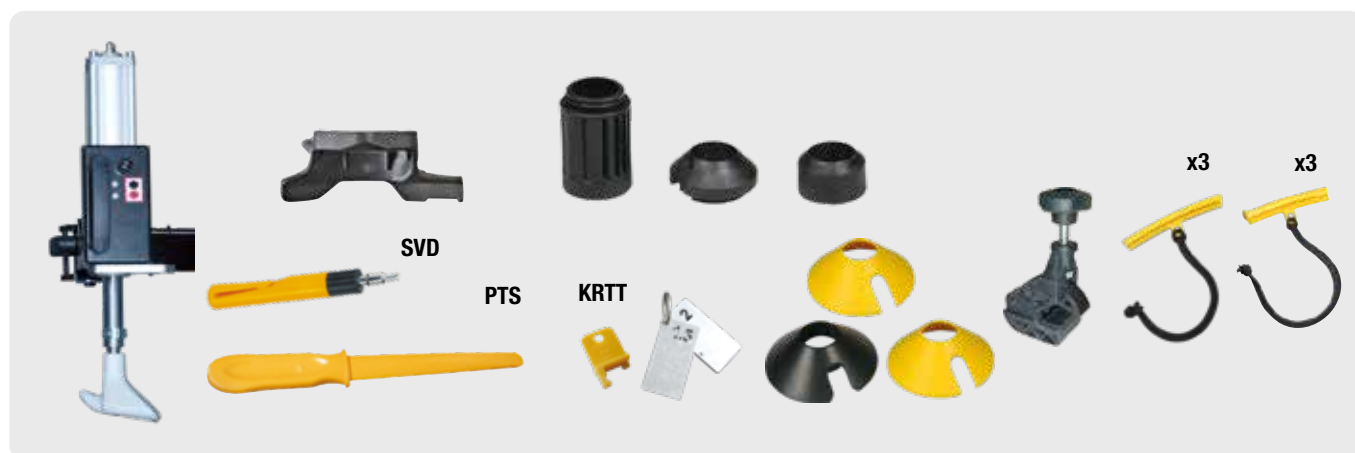
Console comandi multifunzione che racchiude tutti i comandi di lavoro. Ideale per la stallonatura dinamica e per la possibilità di fare il match mounting tra pneumatico e cerchio, grazie ai due dischi a doppio comando. La pedaliera laterale ha un ingombro minimo ed efficienza operativa. Ora con il pedale aggiunto per il bloccaggio ruota.

Grazie a soluzioni tecniche adottate, l'ingombro dell'S 200A è veramente contenuto.

Tutti i comandi sono raggiungibili comodamente rimanendo in posizione di lavoro.



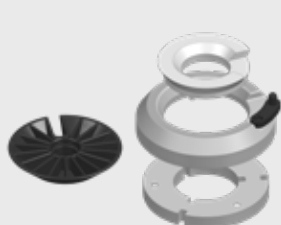
ACCESSORI DI SERIE



ACCESSORI CONSIGLIATI



8-11100415
Sollevatore frontale.



8-11100460
Kit cerchi furgone.



8-11100416
Dispositivo gonfiaggio tubeless a getto d'aria per intallonatura ruote.



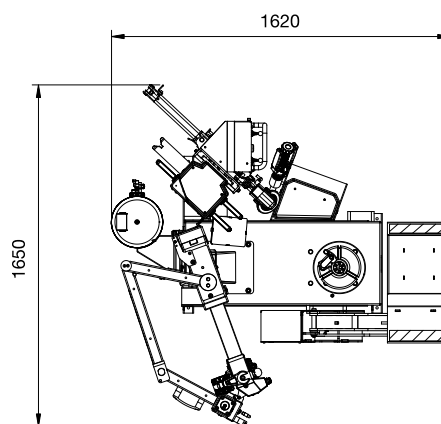
8-11100039
Kit per cerchi a canale rovescio.

Per gli altri accessori consultare l'apposito catalogo

DATI TECNICI

Alimentazione	230V - 1Ph - 50/60Hz Motoinverter
Capacità di bloccaggio	12" ÷ 30"
Diametro max. ruota	1143 mm (45")
Larghezza max. ruota	381 mm (15")
Peso macchina	490 kg
Altezza macchina	2135 mm (84")
Larghezza macchina	1650 mm (65")
Profondità	1620 mm (66") con sollevatore 1400 mm (55") senza sollevatore

DIMENSIONI



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

S 300

S **SICE**
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



**Smontagomme vettura idraulico “leverless-contactless”
“Leverless-Contactless” hydraulic car tyre changer**



Smontagomme superautomatico con movimenti idraulici degli utensili di lavoro.

Ultra automatic tyre changer with hydraulic motion of the work tools.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Braccio premitallone **snodato**, ad **azionamento pneumatico**, standard.
- Raggio laser** per posizionamento accurato degli utensili di lavoro.
- Platorello** con bloccaggio pneumatico del cerchio con moltiplicatore di forza (**brevettato**). Rotazione ruota tramite **motore a doppia velocità** (motoinverter) con comando a pedale. Bloccaggio con coni tramite dispositivo pneumatico con moltiplicatore di forza (**brevettato**).



MAIN FEATURES

- Comes standard with hydraulically driven **articulated bead pressing arm**.
- Laser beam** for accurate positioning of the work tools
- Complete with wheel **support plate** featuring pneumatic rim clamping system with pressure multiplier (patented).
- Wheel rotation by **means of two-speed motor** (motor-inverter) with pedal control.
- Clamping with cones by means of pneumatic system with pressure multiplier (**patented**).

TRIPLO UTENSILE / THREE-IN-ONE TOOL

Triplo utensile "**REVOLVER**" a rotazione manuale: riunisce in un unico dispositivo gli strumenti per tutte le lavorazioni (**brevettato**).

"**REVOLVER**" three-in-one tool: combines tools for all processes in a single device (**patented**).



SMONTAGGIO / DEMOUNTING

Utensile di smontaggio, pilotato idraulicamente, agevolato dal disco stallonatore inferiore, riduce le sollecitazioni sul pneumatico e semplifica le operazioni di lavoro.

Hydraulically piloted demounting tool, assisted by the lower bead breaking dis, reduces stress on the tyre and simplifies work operations.



MONTAGGIO / MOUNTING



Sistema di montaggio sicuro e rapido anche per i Run-flat, agevolato dal premitallone pneumatico laterale ad altezza di lavoro regolabile.

Quick, safe mounting system, even for Run-Flat tyres, assisted by the pneumatic lateral bead presser with adjustable work height.

ACCESSORI DI SERIE / STANDARD ACCESSORIES



KPM



KPU



KP300



SVD



KOF 50



x2 KC300



PTS



SPT



MPR



VP



SG-WDK



REPS

x3

ACCESSORI CONSIGLIATI / RECOMMENDED ACCESSORIES



KOF50 8-11400181

Distanziale supplementare per cerchi a canale rovescio (1 pezzo incluso nella dotazione).

Additional spacer for wheels with reverse rims (1 pcs is included in standard accessories).



SR300 8-11400178

Sollevatore pneumatico per ruote fino a 100 kg.

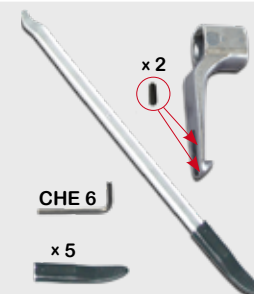
Air-operated lifter for wheels up to 100 kg.



GT300 8-11400179

Dispositivo gonfiaggio tubeless a getto d'aria per intallatura ruote.

Tubeless tyre inflator device with bead insertion air jet.



KSR300 8-11400222

Kit ruote sistema SR Bridgestone e Continental.

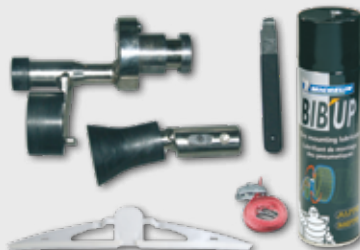
Bridgestone and Continental SR System wheel kit.



MFC 8-11400210

Kit da usare con flangia FRF per cerchi con fori ciechi.

Additional kit for handling blind rims together with FRF adaptor.



KPX300 8-11400199

Kit ruote Pax.

Pax wheels kit.



FRF 8-11400209

Flangia per cerchi a canale rovescio.

Universal lug adaptor set for reverse rim wheels.

Per gli altri accessori consultare l'apposito catalogo - See separate catalogue for further accessories

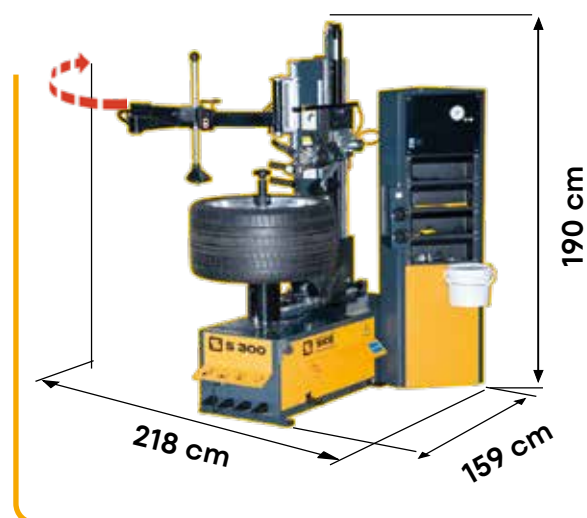
DATI TECNICI

Alimentazione	230V - 1Ph - 50/60Hz
Diametro max. ruota	1250mm (49")
Larghezza max. ruota	420 mm (16,5")
Diametro cerchio	12" ÷ 34"
Peso macchina	461 kg

TECHNICAL DATA

Power supply	230V - 1Ph - 50/60Hz
Max. wheel diameter	1250mm (49")
Max. wheel width	420 mm (16,5")
Rim diameter	12" ÷ 34"
Weight	461 kg

DIMENSIONI / DIMENSIONS



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso. The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.



LEVERLESS

CONTACTLESS

AUTOMATIC*

N° 8 versioni di S1000 Evoluzione *3 delle quali equipaggiate con l'eccezionale programma di SMONTAGGIO AUTOMATICO

8 versions of S1000 Evoluzione *3 of which equipped with the special AUTOMATIC DEMOUNTING programme.



Versione con sollevatore PREMIUM P.L. / Version with PREMIUM P.L. lift

Ciclo di smontaggio AUTOMATICO
AUTOMATIC demounting cycle

per versioni/for versions: **PREMIUM**
BASE PL
VISION A PL



IT

Smontagomme superautomatico

“Leverless-Contactless” ad azionamento idraulico per cerchi fino a 32” con preselezione diametro cerchio e ciclo di smontaggio automatico

Lo smontagomme **S 1000 Evoluzione** è un top di gamma assoluto in quanto consente di operare in massima sicurezza su tutti i tipi di ruote senza mai andare a contatto con il cerchio. Inoltre il movimento coordinato degli utensili di lavoro e della ruota riduce sensibilmente le tensioni sullo pneumatico.

La sempre maggiore diffusione di cerchi in lega, cromati e riverniciati richiede di non toccare mai il cerchio, nemmeno con protezioni in plastica.

Per il nuovo modello di casa SICE il cerchio è sacro e grazie alla sua tecnologia non si rischia il minimo segno.

Massima attenzione ai sensori delle valvole sempre più diffusi.

Lo smontagomme **S 1000 Evoluzione** consente di soddisfare tutte le esigenze del professionista del servizio alla ruota.

EN

Highly-automatic

“Leverless-Contactless” tyre changer with hydraulic drive for rims up to 32” with preselection of rim diameter and automatic demounting cycle.

The **S 1000 Evoluzione** tyre changer is at the top of its class for being able to safely operate on all types of wheels, without ever coming into contact with the rim. Plus, the synchronized movement of the work tools and the wheel reduces tension on the tyre considerably.

The ever-increasing use of alloy, chrome-plated, and painted rims requires that the rims never be touched, not even with plastic protectors.

The rim is sacred for the new SICE model, and with its advanced technology, there is no risk of even a minor mark.

A great deal of attention has been given to the valve sensors, which are becoming more widespread.

The **S 1000 Evoluzione** tyre changer satisfies all of the needs of professionals who service wheels.

- IT** — Lo smontagomme **S 1000 Evoluzione** è in grado di lavorare con estrema semplicità su qualsiasi tipologia di pneumatico dalla ruota **RFT** ai pneumatici **balloon** e ai **morbidi** di dimensioni da **13"** a **32"**.
Le caratteristiche e performances tecniche di questo smontagomme sono state appositamente studiate per facilitare il lavoro dell'operatore e sono il frutto della ricerca continua che il marchio SICE attua per rimanere sempre all'avanguardia.
La caratteristica principale è la sua estrema facilità di utilizzo e la presenza dell'idraulica combinata alla pneumatica in grado di assicurare movimenti precisi, affidabili ed efficienti. **Nelle versioni con automatismo é previsto un sistema di massima garanzia di integrità del sensore valvola.**

- EN** — The **S 1000 Evoluzione** tyre changer is able to work easily with any type of tyre, from **RFT** to **balloon** and **soft** tyres, that range in size from **13"** to **32"**.
The features and technical performance of this tyre changer have been studied expressly to make the operator's work easier and are the result of continuous research that the SICE brand conducts in order to remain constantly up-to-date.
The main features are that it is exceptionally easy to use and that the hydraulic system is matched to the tyre to guarantee precise, reliable and efficient movement. **The versions with automatism feature a system that ensures the best valve sensor integrity.**

- 1 - Utensile REVOLVER automatico
- 2 - Premi Tallone
- 3 - Autocentrante elettromeccanico
- 4 - Sollevatore laterale nelle versioni S.L.
- 4 bis - Sollevatore frontale nelle versioni P.L.
- 5 - Motoinverter nuova generazione
- 6 - Pedaliera ergonomica
- 7 - Utensile autonomo reclinabile per montaggio primo tallone
- 8 - Disco stallonatore inferiore
- 9 - Centralina idraulica
- 10 - Consolle comandi mobile
- 11 - Gonfiatore elettronico "inflatron"
- 12 - Touch screen interattivo

- 1 - REVOLVER automatic tool
- 2 - Bead push off
- 3 - Electromechanical turntable
- 4 - Lateral lifter on the S.L. version
- 4 bis - Frontal lifter on the P.L. version
- 5 - New generation inverter motor
- 6 - Ergonomic pedal control
- 7 - Autonomous reclining tool for mounting the first bead
- 8 - Lower bead breaker disc
- 9 - Hydraulics control unit
- 10 - Cabinet control panel
- 11 - "Inflatron" electric inflator
- 12 - Interactive touch screen

Versioni P.L. / P.L. Versions



4 bis



Versione con sollevatore standard S.L. / Version with S.L. standard lift

1

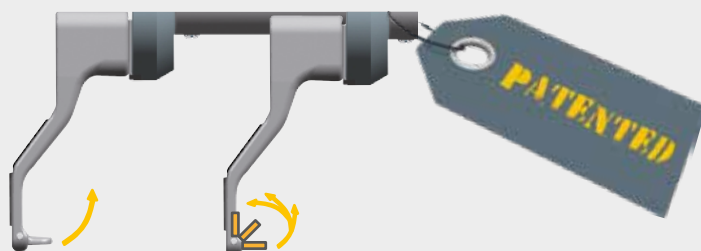


IT

- Utensile “REVOLVER” multifunzione (brevettato) con 4 utensili innovativi:
 - rotazione automatizzata
 - 3 posizioni di lavoro
 - azionamento aggancio pneumatico a molla (brevettato)

EN

- “REVOLVER” multi-function instrument (patented) with 4 innovative tools:
 - automated rotation
 - 3 working positions
 - spring driven tyre hook (patented)



2



IT

- Premitallone ad altezza di lavoro regolabile.
- La forma del pressore è ideale per pneumatici RFT.
- Il lavoro del premitallone è coadiuvato dal pressore (A) incorporato nel Revolver per mantenere sempre lo pneumatico nella posizione corretta (Patent Pending).

EN

- Bead presser with adjustable work height.
- The shape of the presser is ideal for RFT tyres.
- The job of the bead presser is aided by the presser (A) incorporated in the Revolver that always keeps the tyre in the correct position (Patent Pending).



3



IT

- Autocentrante a PLATORELLO elettromeccanico intelligente con movimento assiale IDRAULICO (brevettato).

È la prima macchina dove è l'asse ruota a muoversi in contemporanea con l'utensile per facilitare le operazioni di lavoro e garantire precisione ed efficacia.

EN

- Axial mounting TURNTABLE electromechanical intelligence with HYDRAULIC (patented) axial movement. This is the first machine where the wheel axis moves at the same time as the tool to make the operations easier and guarantee precision and effectiveness.



4



SOLLEVATORE S.L. / S.L. LIFTER

- IT** → • **Sollevatore laterale** a movimento verticale con allineamento automatico dell'autocentrante per favorire il caricamento della ruota (portata 80 kg).
- EN** → • **Lateral lifter** with vertical handling and automatic turntable alignment to facilitate loading the wheel (80 kg load).

4bis



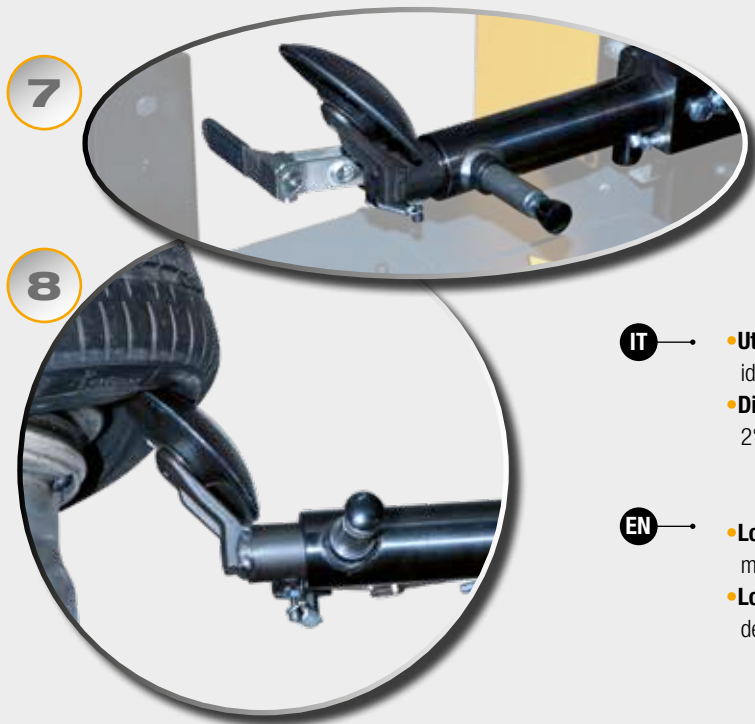
SOLLEVATORE P.L. / P.L. LIFTER

- IT** → • **Sollevatore PREMIUM frontale a movimento completo** per la versione TOP della macchina (portata 85 kg). Consente all'operatore di movimentare la ruota sullo smontagomme senza nessuna fatica e senza cambiare posizione di lavoro.
- EN** → • **PREMIUM front lifter with complete movement** for the TOP machine version (85 kg capacity). Allows the operator to move the wheel on the tyre changer without effort and without changing his working position.

6



- IT** → • **Pedaliera ergonomica a 4 pedali.**
Da destra: - rotazione autocentrante
- bloccaggio ruota
- sbloccaggio ruota
- gonfiaggio
- EN** → • **Ergonomic pedal control with 4 pedals.**
From the right: - turntable rotation
- wheel clamping
- wheel unclamping
- inflation



IT • **Utensile inferiore reclinabile (7):** posizionato sempre radialmente in posizione ideale per agevolare il montaggio del primo tallone.

• **Disco stallonatore inferiore (8)** autonomo da utilizzare anche per smontaggio 2° tallone inferiore.

EN • **Lower reclinable lever (7):** always placed in the best radial position to facilitate mounting the first bead.

• **Lower bead breaker disc (8)** autonomous so it can also be used for demounting the 2nd lower bead.



IT • **10 Consolle comandi mobile** posizionabile a piacere per massima ergonomia. Comandi semplici ed intuitivi, grande facilità di utilizzo.

• **11 Gonfiatore elettronico (Inflatron)**

Sistema integrato di gonfiaggio e sgonfiaggio automatico, interfaccia di utilizzo Touch screen, gonfiaggio con sovrappressione per l'intallonatura.

• **12 Touch screen interattivo:** display di interfaccia TFT-LCD gestito da microprocessore. Sullo schermo si alternano all'occorrenza:

• **selezione** elettronica diametro cerchio con conseguente posizionamento automatico radiale della ruota (è possibile anche una microregolazione).

• **telecamera:** sempre attiva richiamabile a schermo

• **TPM 02 Reader:** lettore dei sensori valvole con visualizzazione dati principali (solo versione TOP).

• **sonda battistrada:** misurazione della profondità battistrada con 3 visualizzazioni colori diversi per verificare soglie di profondità (solo versione TOP.)

• **sonda temperatura:** sonda istantanea di misurazione della temperatura del tallone dello pneumatico.

Indicazioni intuitive mediante colori Verde-Giallo-Rosso.

EN • **10 Cabinet control panel** can be placed in the most ergonomic position. The commands are simple, intuitive and very easy to use.

• **11 Standard electronic inflator (Inflatron)**

Integrated system of automatic inflating and deflating procedures, touch screen interface, and inflating procedure with overboost for bead insertion.

• **12 Interactive touch screen:** TFT-LCD display interface managed by a microprocessor. The display alternates on the screen as needed:

• **electronic rim diameter** selection system with resulting automatic radial wheel positioning (a micro-regulation system is also possible).

• **video camera:** always-on, retrievable on the screen.

• **TPM 02 Reader:** valve sensor reader that displays the main data (only in the TOP version).

• **tread probe:** measurement of the tread depth with 3 different colour displays to confirm the depth threshold.

• **temperature probe:** real-time tyre and bead temperature sensor. Intuitive recommendations displayed in Green-Yellow-Red colours.

PROCEDURA DI LAVORO • WORKING PROCEDURE



- IT** → • **Impostazione** dimensione ruota in pollici (13" ÷ 32") ed autoposizionamento radiale ottimale della stessa rispetto al "Revolver" automatico.
- EN** → • **Program** wheel dimension in inches (13" - 32") and the best radial wheel positioning on the automatic "Revolver".

- IT** → • **Sollevamento** ruota con ausilio del sollevatore laterale pneumatico a movimentazione verticale. Contemporaneamente l'autocentrante si posiziona per facilitare il caricamento della ruota.

- EN** → • **Lift** wheel with the help of the lateral tyre lifter with vertical handling. The turntable will simultaneously position itself to make loading the wheel easier.



- IT** → • **A Inserimento** maniglia con cono di bloccaggio
• **B Blocaggio** ruota rilasciando pedale
• **C Sgonfiaggio** pneumatico.

- EN** → • **A Insert** the handle with the clamping cone
• **B Clamp** wheel releasing the pedal
• **C Deflate** tyre.

SMONTAGGIO AUTOMATICO • AUTOMATIC DEMOUNTING

- IT** → Nelle versioni con CICLO DI SMONTAGGIO AUTOMATICO l'operatore deve solo visionare il lavoro senza alcuna fatica. Le procedure di stallonatura e smontaggio sono automatizzate e gestite da un programma efficiente per ogni tipo di ruota. **Massima semplicità, massima sicurezza.**

- EN** → In the versions with AUTOMATIC DEMOUNTING CYCLE the operator must only supervise the work without any effort. The bead breaking and demounting procedures are automated and managed by an efficient programme for each wheel. **Maximum ease, maximum safety.**



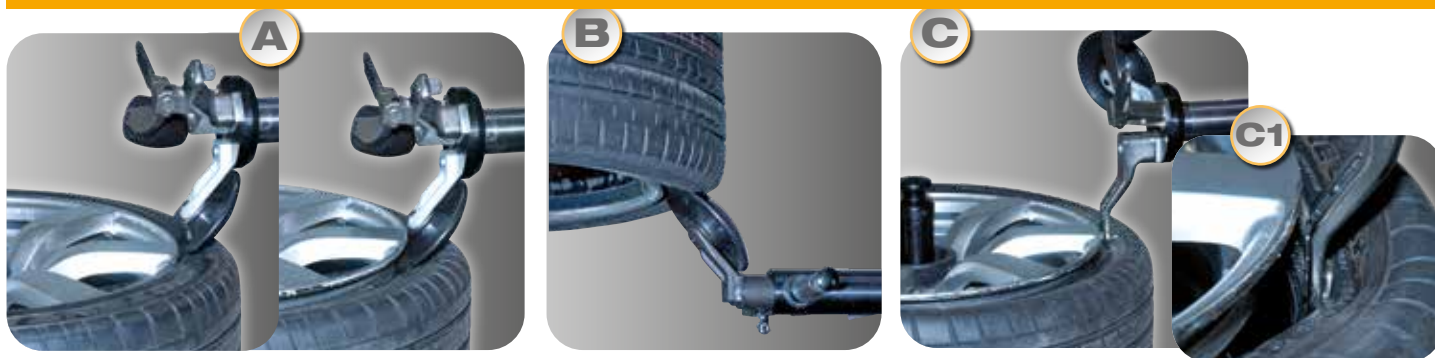
Durante il CICLO AUTOMATICO il software prevede un movimento che garantisce la **COMPLETA SALVAGUARDIA DEL SENSORE**

During the AUTOMATIC DEMOUNTING CYCLE, the software provides a movement that guarantees the **COMPLETE PROTECTION OF THE SENSOR**.



Guarda il video
Watch the video

SMONTAGGIO STANDARD • STANDARD DEMOUNTING



IT • **A** Il disco stallonatore del Revolver preme idraulicamente sullo pneumatico ed il contemporaneo movimento della ruota facilita la stallonatura superiore. • **B** Il disco stallonatore inferiore autonomo preme da sotto idraulicamente ed il contemporaneo movimento della ruota facilita la stallonatura inferiore. • **C** L'utensile per lo smontaggio del Revolver entra tra pneumatico e cerchio agevolato dal movimento della parte mobile dell'unghia (**C1**). • **D** Il revolver con lo pneumatico caricato sale verso l'alto e con l'aiuto del disco stallonatore inferiore autonomo smonta il primo tallone superiore. • **E** Continuando la sua corsa a salire, con il movimento sincronizzato della ruota, il solo disco stallonatore completa lo smontaggio dello pneumatico.

EN • **A** The Revolver's bead breaker disc presses on the tyre with hydraulics and the simultaneous movement of the wheel facilitates the upper bead breaking. • **B** The autonomous lower bead breaker disc presses from underneath with hydraulics and the simultaneous movement of the wheel facilitates the lower bead breaking. • **C** The Revolver's dismounting tool enters between the tyre and the rim, aided by the movement of the movable parts of the hook. (**C1**). • **D** With the tyre loaded, the Revolver rises and with the help of the autonomous lower bead breaker disc, the first upper bead is dismounted. • **E** With a movement that is synchronized with the wheel, the bead breaker disc continues rising and finishes dismounting the tyre.



MONTAGGIO • MOUNTING



IT • **A** L'utensile Revolver con il rullo in plastica integrato (4° utensile del revolver) preme lo pneumatico all'interno del canale del cerchio • **B** L'utensile del braccio stallonatore inferiore aiuta questa operazione • **C** L'utensile di montaggio del Revolver, già radialmente posizionato correttamente, si colloca tra il bordo del cerchio e lo pneumatico. Automaticamente il rullo in plastica montato sul Revolver aiuta questa operazione • **D** L'utensile di montaggio del Revolver con l'aiuto automatico del rullo in plastica, e per i pneumatici più duri con l'ausilio del premitallone, favoriscono in rotazione un semplice ed efficace montaggio.

EN • **A** The Revolver presses the tyre on the inside of the rim well with the integrated plastic roller (the Revolver's 4th tool) • **B** The lower bead breaker arm tool helps this operation • **C** The Revolver's mounting tool, which has already been placed in the correct radial position, places itself between the rim edge and the tyre. The plastic roller mounted on the Revolver automatically helps this operation • **D** The Revolver's mounting tool is automatically helped by the plastic roller, and by the bead depressor for harder tyres, to facilitate mounting in rotation simply and efficiently.





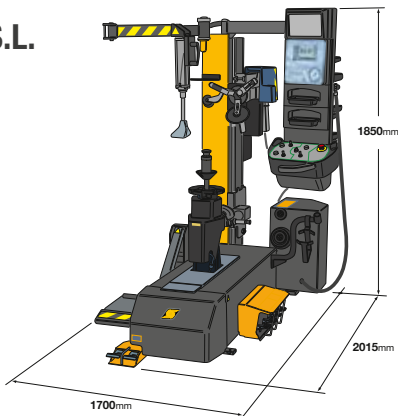

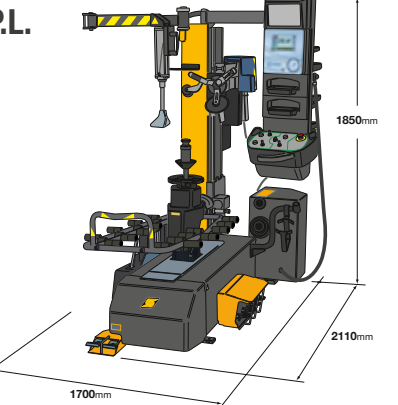

IT → Accessori consigliati

EN → Recommended accessories

	<p>•8-11100039 Flangia cerchi a canale rovescio Reverse wheel flange</p>
	<p>•8-15100003 Kit anello distanziale h. 28 mm Spacer ring kit h. 28 mm</p>
	<p>•8-11100087 Flangia universale per cerchi ciechi speciali Universal flange for special rims</p>
	<p>•8-11100404 T.I. kit sistema gonfiaggio rapido T.I. Tyre inflating kit</p>

VERSIONS VERSIONI	Sollevatore Standard Standard Lifter	Sollevatore Premium Premium Lifter	Premittalone Bead pressing device	Telecamera Video camera	Inflatron	TPM-02 Reader	Misuratore battistrada Tread gauge	Sonda temperatura Tyre temperature check	Ciclo automatico Automatic cycle
SL= Sollevatore laterale Standard PL= Sollevatore frontale Premium									
SL= Standard lateral lifter PL= Premium frontal lifter									
BASE S.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•						
NEW BASE A P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•						•
VISUAL S.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•	•					
VISUAL P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•					
NEW VISUAL A P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•					•
PLUS S.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•	•	•				
PLUS P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•	•				
TOP A P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•	•	•	•	•	•

IT → Dimensioni EN → Dimensions

<p>S.L.</p>  <p>1850mm 1700mm 2015mm</p> <p> 500</p>	<p>P.L.</p>  <p>1850mm 1700mm 2110mm</p> <p> 550</p>
---	---

IT → Dati Tecnici EN → Technical Data

Diametro cerchio - Rim diameter	13" ÷ 32"
Diametro max pneumatico - Max tyre diameter	1200 mm (47")
Larghezza massima pneumatico - Max. tyre width	400 mm (16")
Forza stallonatura superiore e inferiore Upper and lower bead breaking force	900 kg
Autocentrante elettromeccanico - Electromechanical turntable	
Bloccaggio automatico - Automatic clamping	con maniglia - with handle
Coppia di rotazione - Rotation torque	1200 Nm
Velocità di rotazione - Rotation speed	7-20 rpm
Motorizzazione - Motor rating	motoinverter 2 V
Velocità di rotazione - Rotation speed	7-18 rpm
Capacità sollevatore ruota - Wheel lifter capacity	S.L.80 kg - P.L. 85 kg
Alimentazione - Power supply	
Elettrica 1Ph - Electric 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Elettrica 1Ph (alternativa) - Electric 1Ph (alternative)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Pneumatica di esercizio - Pneumatic operating pressure	8 bar
Motore centralina idraulica - Hydraulic power unit motor.	0.8 KW
Pressione idraulica d'esercizio - Operating hydraulic pressure	120 bar
Livello di pressione sonora ponderato A (LpA) nel posto di lavoro A-weighted sound pressure level (LpA) on the workplace	< 70 dB(A)

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.