




LINEA DI RIPARAZIONE

 **VIPAL**[®]

 **VIPAL**[®]
RADIAL
RAC 40

 **VIPAL**[®]
RADIAL
RAC 12

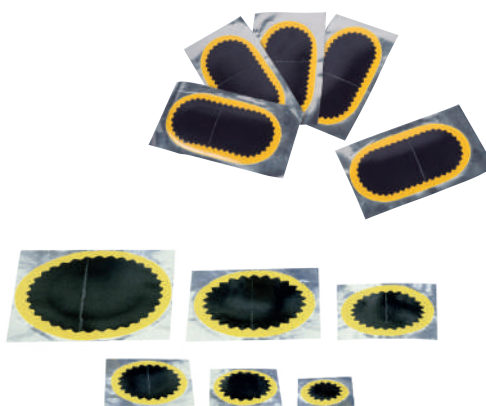


Nata nel 1973 a Nova Prata (RS), Vipal Rubber è uno dei più importanti fabbricanti mondiali di prodotti per la ricostruzione e riparazione di pneumatici e camere d'aria. È l'unica nel mercato che può vantare la linea di prodotti più completa di questo segmento, unendo qualità, tecnologia e innovazione. Come azienda manifatturiera pioniera in Brasile nel settore dei prodotti chimici per la riparazione dei pneumatici, tutti i servizi di riparazione offerti garantiscono un aumento della vita utile del pneumatico, elemento chiave nella routine quotidiana di ogni attività di trasporto.

LINEA DI RICOSTRUZIONE

RAPPEZZI E PLACCHETTE PER CAMERE D'ARIA

• Viene utilizzato il sistema di vulcanizzazione a freddo (chimico), che non sottopone le camere d'aria al calore, prolungandone la vita utile. Inoltre, il sottile spessore ed il potere d'espansione accompagnano l'elasticità della camera, senza creare protuberanze.

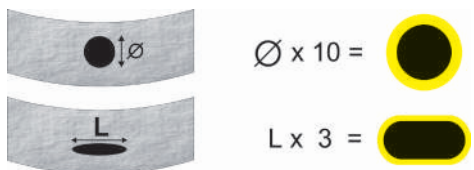


| Cod. | Rif. | Misura mm | Unitá/ Imballaggio |
|--------|--------|--------------|-----------------------|
| 345111 | RBM 01 | Ø 25 | 100 |
| 345100 | R 00 | Ø 30 | 100 |
| 345101 | R 01 | Ø 40 | 100 |
| 345102 | R 02 | Ø 50 | 40 |
| 345103 | R 03 | Ø 60 | 40 |
| 345104 | R 04 | Ø 80 | 40 |
| 345105 | R 05 | Ø 100 | 25 |
| 345106 | R 06 | Ø 120 | 25 |
| 345312 | RBM 02 | 65 x 30 | 60 |
| 345300 | R 300 | 75 x 40 | 25 |
| 345301 | R 301 | 95 x 50 | 25 |
| 345302 | R 302 | 120 x 60 | 25 |
| 345303 | R 303 | 150 x 70 | 25 |
| 345304 | R 304 | 180 x 95 | 25 |
| 345206 | VP 06 | Ø 120 | 15 |

Misura in mm ± 5

VP - Specifico per la sostituzione di valvole in camere d'aria

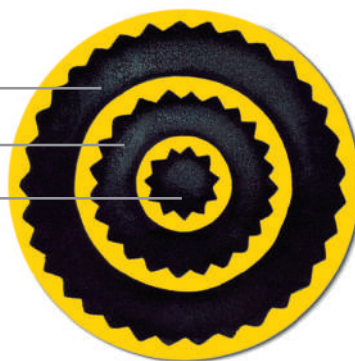
RAPPEZZI E PLACCHETTE PER CAMERE D'ARIA



R-05 Ø 100 mm

R-03 Ø 60 mm

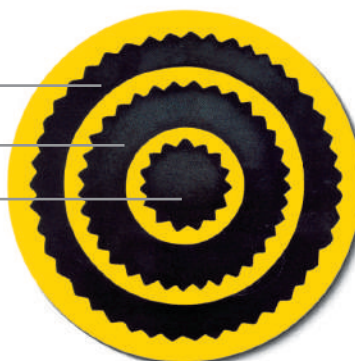
R-00 Ø 30 mm



R-06 Ø 120 mm

R-04 Ø 80 mm

R-01 Ø 40 mm





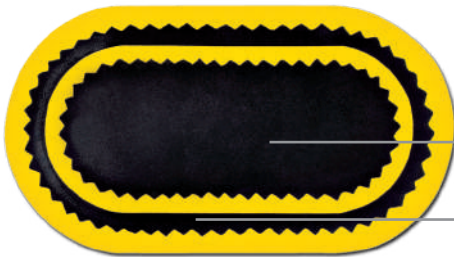
RBM-01 ϕ 25 mm

R-02 ϕ 50 mm



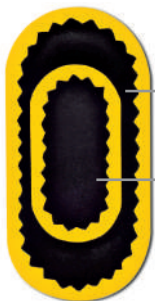
R-300 75 x 40 mm

R-302 120 x 60 mm



R-303 150 x 70 mm

R-304 180 x 95 mm



R-301 95 x 50 mm

RBM-02 65 x 30 mm



VP 06 ϕ 120 mm

GOMMA VULK E GOMMA VULK AC

• Gomma Vulk e Gomma Vulk AC sono indicati per la riparazione di camere d'aria con il metodo a caldo in presse a vapore o elettriche.

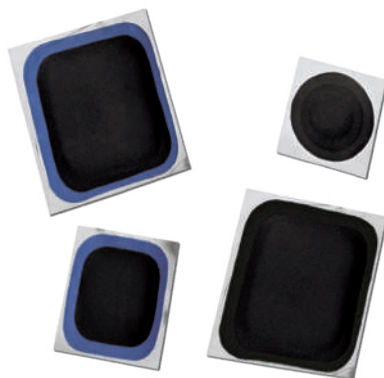
La Gomma Vulk AC ha un differenziale nella sua composizione che permette la riduzione del tempo nel processo di vulcanizzazione. Questi prodotti sono progettati con caratteristiche particolari che permettono la perfetta unione della riparazione nella camera d'aria. I prodotti si presentano in bobine di 1kg offrendo così maggior facilità di manipolazione e applicazione, permettendo all'utente di utilizzare soltanto la quantità necessaria per la riparazione, evitando lo spreco del prodotto e generando economia.



| Cod. | Descrizione | Larghezza mm | Spessore mm | Peso per Scatola kg | Unità/ Imballaggio |
|--------|---------------|-----------------|----------------|------------------------|-----------------------|
| 403001 | Gomma Vulk | 160 | 1,0 | 20 | 20 |
| 403005 | Gomma Vulk AC | 160 | 1,0 | 20 | 20 |

RAPPEZZI VF E VFP

• Per la riparazione dei danni tra 3,6 e 8mm in pneumatici radiali e diagonali di automobili nella zona del battistrada per i veicoli commerciali leggeri, anche nella zona del fianco.



| Cod. | Rif. | Misura mm | Unità/ Imballaggio |
|--------|-------|-----------|--------------------|
| 303913 | VF 3 | Ø 35 | 100 |
| 303916 | VF 6 | 50 x 50 | 50 |
| 303918 | VF 8 | 67 x 67 | 50 |
| 303643 | VFP 3 | Ø 35 | 100 |
| 303646 | VFP 6 | 50 x 50 | 50 |
| 303648 | VFP 8 | 67 x 67 | 50 |

Medida em mm: ± 5 / VF – ligação azul (ligação preta na versão a quente) / VFP - ligação preta.

CEMENTO EXTRAFORTE VIPAFIX

• Il Cemento Extraforte Vipafix vulcanizza attraverso ossidi metallici, i cui risultati sono l'adesione e l'incollaggio dei materiali. I suoi antiossidanti offrono protezione contro l'invecchiamento provocato dall'ossigeno, dall'ozono e dalle intemperie.



| Cod. | Descrizione | Imballaggio | Contenuto kg |
|--------|-------------------------------|--------------------|--------------|
| 472001 | Cemento Extra Forte Vipafix | Lattina | 1 |
| 472003 | Cemento Extra Forte Vipafix | Secchio | 25 |
| 472004 | Cemento Extra Forte Vipafix | 2 Lattina/Cassiere | 12 |
| 472005 | Cemento Extra Forte Vipafix E | Lattina | 0.6 |

CATALIZZATORE VIPAFIX

• Il Catalizzatore Vipafix, nelle versioni 30 e 60 minuti, provoca la reazione del Cemento Extraforte Vipafiz in conformità al tempo di vulcanizzazione indicato nell'etichetta. Questo permette la programmazione del periodo di fermate del macchinario, riducendo il tempo del servizio di manutenzione.



| Cod. | Descrizione | Imballaggio | Contenuto ml |
|--------|--------------------------|-------------|--------------|
| 472101 | Catalizzatore Vipafix 30 | Bottiglia | 50 |
| 472102 | Catalizzatore Vipafix 60 | Bottiglia | 25 |

LINEA DI RIPARAZIONE PER PNEUMATICI TUBELESS

SOLUZIONE, SOLUZIONI VULCANIZZANTI E PULITORI CHIMICI

• Le soluzioni vulcanizzanti contengono resine speciali, che facilitano l'aderenza, e acceleratori, che assicurano la vulcanizzazione dei rappezzati a freddo. Sono disponibili anche nella versione CV-B (blu), in cui la collocazione permette una migliore visualizzazione della soluzione applicata nell'area da riparare. Per l'applicazione dei rappezzati e la riparazione delle camere d'aria per il metodo a caldo, Vipal offre la soluzione Vulk a caldo. La soluzione Vulk a caldo è indicata per il processo di ricostruzione dei pneumatici con i metodi di pressa e di autoclave, nella riparazione con rappezzati a caldo e la riparazione di camere d'aria con il metodo a caldo. Per una migliore applicazione dei rappezzati, VIPAL offre anche i pulitori chimici Bufpal, che eliminano grasso ed altre impurità della gomma.



| Cod. | Descrizione | Imballaggio | Contenuto | | Unità/ Imballaggio |
|--------|-------------|-------------|-----------|-----|-----------------------|
| | | | ml | g | |
| 480112 | Bufpal E | Barattolo | 1000 | – | – |
| 470021 | BV-01 | Tubetto | 5 | 3,5 | 50 |
| 470022 | BV-02 | Tubetto | 25 | 18 | 12 |
| 470023 | BV-03 | Tubetto | 45 | 32 | 6 |
| 475006 | Vulk | Scatola | 900 | 685 | 15 |
| 470010 | CV-00 | Barattolo | 225 | 163 | – |
| 470043 | CV-00 B * | Barattolo | 225 | 171 | – |
| 470011 | CV-01 | Barattolo | 500 | 362 | – |
| 470044 | CV-01 B * | Barattolo | 500 | 380 | – |
| 470012 | CV-02 | Barattolo | 1000 | 725 | – |
| 470045 | CV-02 B * | Barattolo | 1000 | 760 | – |

*Prodotto di colore blu

RAPPEZZI RT-3

• Sono indicati per la riparazione di piccoli danni in pneumatici senza camera d'aria (tubeless), per la loro facilità d'applicazione e velocità di vulcanizzazione a freddo.

| Cod. | Rif. | Misura mm | Danno Fino Al mm | Unità/ Imballaggio |
|--------|------|--------------|---------------------|-----------------------|
| 351303 | RT-3 | Ø 60 | 3 | 40 |

Misura in mm ± 5



VIPASEAL

- Usati per la riparazione provvisoria e d'emergenza dei pneumatici senza camera d'aria (tubeless).



| Cod. | Descrizione | Misura mm | Danno Fino Al mm | Unità/ Imballaggio |
|-------|-------------|--------------|---------------------|-----------------------|
| 35119 | VIPASEAL | 100 | 6 | 60 |
| 35120 | VIPASEAL | 200 | 6 | 30 |

LINEA DI RAPPEZZI

Sono pezzi sviluppati per riparare danni nei pneumatici in modo da poter avere nuovamente la stessa capacità di carico. Sono costruiti con tele di nylon, acciaio o fibra aramidica, rivestite con gomma vulcanizzata che nella base ha un foglietto di sottostrato basale di gomma non vulcanizzata o semi-vulcanizzata, e sono fissati nella parte interna del pneumatico. Ci sono diversi tipi di rappezzi: Per i pneumatici radiali e diagonali di passeggio, carica, agricola e OTR.

Inoltre, possono essere classificati secondo il metodo di applicazione.

- Rappezzi a caldo: Con il metodo di vulcanizzazione attraverso il calore (autoclave o pressa)
- Rappezzi a freddo: Reazione chimica (colla e soluzione per vulcanizzazione).

RAPPEZZI VD (VIPAL DIAGONALE)

- Per riparare i pneumatici diagonali con danni al battistrada e spalle. La sua produzione segue la stessa direzione delle tele della carcassa del pneumatico diagonale.

| Cod. | Rif. | Misura mm | Tela | Unità/Imballaggio |
|--------|-------|--------------|------|-------------------|
| 303901 | VD 01 | Ø 60 | 1 | 30 |
| 303902 | VD 02 | Ø 85 | 2 | 20 |
| 303903 | VD 03 | 105 | 2 | 10 |
| 303904 | VD 04 | 135 | 2 | 10 |
| 303905 | VD 05 | 165 | 4 | 10 |
| 303906 | VD 06 | 245 | 6 | 10 |
| 303907 | VD 07 | 300 | 6 | 10 |
| 303908 | VD 08 | 350 | 6 | 5 |
| 303909 | VD 09 | 395 | 8 | 5 |
| 303910 | VD 10 | 455 | 8 | 3 |

Misura in mm \pm 5 - Disponibile nella versione a caldo



RAPPEZZI VDL (VIPAL DIAGONALE LATERALE)

• La sua produzione segue la stessa direzione dei teloni della carcassa del pneumatico diagonale ed è destinato a riparare i fianchi del pneumatico, presentando un disegno che segue il raggio della circonferenza del tallone.



| Cod. | Rif. | Misura mm | Tela | Unità/Imballaggio |
|--------|---------|--------------|------|-------------------|
| 304005 | VDL 05* | 165 | 4 | 10 |
| 304006 | VDL 06 | 245 | 6 | 10 |
| 304007 | VDL 07 | 300 | 6 | 10 |
| 304008 | VDL 08 | 350 | 6 | 5 |
| 304009 | VDL 09 | 395 | 8 | 5 |
| 304010 | VDL 10 | 455 | 8 | 3 |

Misura in mm \pm 5 - Disponibile nella versione a caldo

*Disponibile solo nella versione fredda

RAPPEZZI RAC (RADIALE CENTRALIZZATO)

• Sono costruiti con strati di tele di nylon che seguono la stessa direzione della fabbricazione delle tele della carcassa del pneumatico radiale.

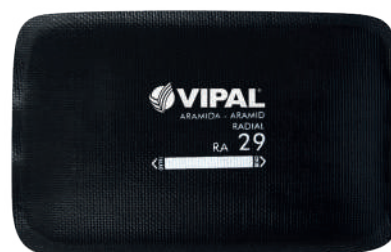


| Cod. | Rif. | Misura mm | Tele | Unità/ Imballaggio |
|--------|--------|--------------|------|--------------------|
| 303810 | RAC 10 | 75 x 55 | 1 | 20 |
| 303812 | RAC 12 | 115 x 70 | 1 | 10 |
| 303814 | RAC 14 | 130 x 85 | 1 | 10 |
| 303815 | RAC 15 | 90 x 75 | 1 | 20 |
| 303820 | RAC 20 | 120 x 80 | 2 | 10 |
| 303822 | RAC 22 | 165 x 75 | 2 | 10 |
| 303824 | RAC 24 | 215 x 75 | 2 | 10 |
| 303825 | RAC 25 | 125 x 115 | 3 | 10 |
| 303826 | RAC 26 | 260 x 75 | 3 | 10 |
| 303835 | RAC 35 | 200 x 150 | 4 | 10 |
| 303840 | RAC 40 | 190 x 95 | 3 | 10 |
| 303842 | RAC 42 | 260 x 130 | 4 | 10 |
| 303844 | RAC 44 | 335 x 130 | 4 | 10 |
| 303845 | RAC 45 | 230 x 180 | 4 | 5 |
| 303846 | RAC 46 | 440 x 175 | 4 | 5 |

Misura in mm \pm 5 - Disponibile nella versione a caldo

RAPPEZZI RA (RADIALE FIBRA ARAMIDICA)

• Sono costruiti con tele di fibra aramidica che seguono la stessa direzione della fabbricazione del telone della carcassa del pneumatico radiale. Avendo meno teloni, risulta più leggera e più flessibile, garantendo comunque la stessa resistenza dell'equivalente applicazione dei rappezzati.



| Cod. | Rif. | Misura mm | Unità/Imballaggio |
|--------|---------|--------------|-------------------|
| 312308 | RA 25B* | 145 x 115 | 10 |
| 312309 | RA 35B* | 200 x 130 | 10 |
| 312310 | RA 45B* | 250 x 180 | 5 |
| 312300 | RA 29 | 115 x 70 | 10 |
| 312301 | RA 31 | 185 x 80 | 10 |
| 312302 | RA 33 | 225 x 100 | 10 |
| 312303 | RA 35 | 265 x 100 | 10 |
| 312304 | RA 37 | 300 x 100 | 10 |
| 312305 | RA 39 | 345 x 100 | 10 |
| 312306 | RA 41 | 385 x 115 | 5 |
| 312307 | RA 43 | 465 x 125 | 5 |

Misura in mm \pm 5 - Disponibile nella versione a caldo

*Su richiesta

RAPPEZZI RAC STERRAMENTO

• Sono costruiti con strati di tele di nylon che seguono la stessa direzione della fabbricazione delle tele della carcassa del pneumatico, progettati appositamente per i pneumatici radiali e OTR. Questa linea la troviamo nel modello a freddo e per trasformarlo in caldo è rivestito con uno strato di sottostrato.



| Cod. | Rif. | Misura mm | Tele | Unità/Imballaggio |
|--------|--------|--------------|------|-------------------|
| 303850 | RAC 50 | 585 x 180 | 5 | 5 |
| 303852 | RAC 52 | 585 x 240 | 5 | 3 |
| 303855 | RAC 55 | 330 x 260 | 5 | 5 |
| 303856 | RAC 56 | 740 x 270 | 7 | 3 |
| 303860 | RAC 60 | 1015 x 260 | 7 | 3 |
| 303862 | RAC 62 | 1050 x 330 | 7 | 3 |
| 303865 | RAC 65 | 425 x 335 | 6 | 3 |
| 303868 | RAC 68 | 770 x 355 | 7 | 3 |
| 303875 | RAC 75 | 550 x 455 | 8 | 3 |

Pneumatici OTR radiali

RAPPEZZI VT (VIPAL STERRAMENTO)

• Servono a riparare i pneumatici diagonali con danni al battistrada e spalle. La sua fabbricazione segue la stessa direzione delle tele della carcassa del pneumatico OTR diagonale.

| Cod. | Rif. | Misura mm | Tele | Unità/Imballaggio |
|--------|--------|--------------|------|-------------------|
| 302250 | VT 250 | 360 | 4 | 5 |
| 302251 | VT 251 | 360 | 6 | 5 |
| 302252 | VT 252 | 480 | 6 | 3 |
| 302253 | VT 253 | 480 | 8 | 3 |
| 302254 | VT 254 | 570 | 8 | 3 |
| 302255 | VT 255 | 570 | 10 | 3 |
| 302256 | VT 256 | 660 | 10 | 3 |
| 302257 | VT 257 | 660 | 12 | 3 |
| 302258 | VT 258 | 810 | 12 | 1 |
| 302259 | VT 259 | 810 | 14 | 1 |
| 302260 | VT 260 | 1010 | 14 | 1 |
| 302261 | VT 261 | 1010 | 16 | 1 |

Misura in mm ± 5 - Disponibile nella versione a caldo



RAPPEZZI VTL (VIPAL STERRAMENTO LATERALE)

• La sua fabbricazione segue la stessa direzione delle tele della carcassa del pneumatico diagonale ed è destinato a riparare i fianchi del pneumatico OTR, presentando un disegno che segue il raggio della circonferenza del tallone.

| Cod. | Rif. | Misura mm | Tele | Unità/Imballaggio |
|--------|---------|--------------|------|-------------------|
| 302350 | VTL 250 | 360 | 4 | 5 |
| 302351 | VTL 251 | 360 | 6 | 5 |
| 302352 | VTL 252 | 480 | 6 | 3 |
| 302353 | VTL 253 | 480 | 8 | 3 |
| 302354 | VTL 254 | 570 | 8 | 3 |
| 302355 | VTL 255 | 570 | 10 | 3 |
| 302356 | VTL 256 | 660 | 10 | 3 |
| 302357 | VTL 257 | 660 | 12 | 3 |
| 302358 | VTL 258 | 810 | 12 | 1 |
| 302359 | VTL 259 | 810 | 14 | 1 |

Misura in mm ± 5 - Disponibile nella versione a caldo



RAPPEZZI MT (RAPPEZZI STERRAMENTO)

• È destinato alla riparazione dei pneumatici diagonali con danni al battistrada. La sua fabbricazione segue la stessa direzione delle tele della carcassa del pneumatico diagonale.

| Cod. | Rif. | Misura mm | Tele | Unità/Imballaggio |
|--------|----------|--------------|------|-------------------|
| 300998 | MA 98 | Ø 85 | 2 | 20 |
| 300999 | MA 99 | 200 x 150 | 2 | 10 |
| 301000 | MA 100 | 270 x 200 | 4 | 10 |
| 301001 | MA 101 | 310 x 230 | 4 | 10 |
| 301002 | MA 102 | 370 x 275 | 4 | 5 |
| 301003 | MA 103 | 420 x 315 | 6 | 5 |
| 301004 | MA 104 | 535 x 390 | 6 | 5 |
| 301005 | MA 105 | 610 x 450 | 6 | 5 |
| 301006 | MA 106 | 700 x 520 | 6 | 3 |
| 301007 | MA 107 * | 865 x 660 | 8 | 3 |

Misura in mm ± 5 - Disponibile nella versione a caldo

*Disponibile solo nella versione fredda



RAPPEZZI MTL (RAPPEZZI STERRAMENTO LATERALI)

• La sua fabbricazione segue la stessa direzione delle tele della carcassa del pneumatico diagonale e serve a riparare i fianchi del pneumatico, presentando un disegno che segue il raggio della circonferenza del tallone.

| Cod. | Rif. | Misura mm | Tele | Unità/Imballaggio |
|---------|--------|--------------|------|-------------------|
| 303880 | RAC 80 | 195 x 150 | 2 | 5 |
| 303882 | RAC 82 | 255 x 190 | 3 | 5 |
| 303884 | RAC 84 | 290 x 215 | 3 | 5 |
| 303886 | RAC 86 | 345 x 250 | 3 | 5 |
| 303887* | RAC 87 | 730 x 530 | 5 | 3 |

Misura in mm ± 5 - Disponibile nella versione a caldo

*Disponibile solo nella versione fredda



SIGILLANTE PER RAPPEZZI

SIGILLANTE PER RAPPEZZI

• I sigillanti si applicano per le riparazioni dei pneumatici inner tube e tubeless per evitare perdite d'aria nelle aree rappazzate e nell'area del tallone. Si raccomanda l'uso di SV-01 E dopo l'applicazione del rappazzo, e di SV-02 per l'applicazione nell'area del tallone.

| Cod. | Rif. | Imballaggio | Contenuto | |
|--------|--------|-------------|-----------|-----|
| | | | ml | g |
| 461282 | SV-01E | Barattolo | 500 | 400 |
| 461283 | SV-02E | Barattolo | 500 | 400 |



ACCESSORI

IDENTIFICATORE FORATURE

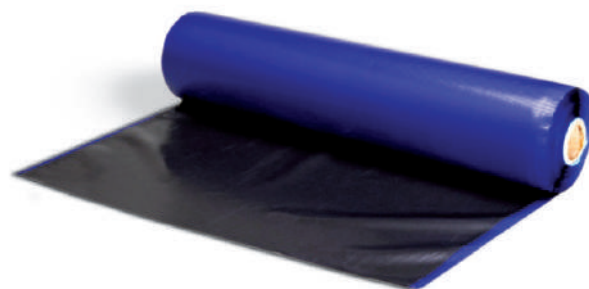
• L'Identificatore di Forature è stato ideato per facilitare l'identificazione delle forature dei pneumatici radiali e diagonali nella zona del battistrada ed è disponibile nelle versioni da 1 e 5 litri.

| Cod. | Descrizione | Contenuto | Contenuto |
|--------|----------------------------|-----------|-----------|
| 503004 | Identificatore Forature 1L | Borraccia | 33.81 |
| 503005 | Identificatore Forature 5L | Gallone | 169 |



GOMMA D'UNIONE PER VULCANIZZAZIONE A FREDDO

• Sviluppata appositamente per il rivestimento di rappezzi senza gomma d'unione a freddo applicati nella parte interna della carcassa (attraverso il metodo a freddo). Applicata nella parte interna del rivestimento dei rappezzi dei pneumatici. In questo processo di vulcanizzazione sono utilizzate mescole per riempire danni esterni riparati attraverso il calore.



| Cod. | Descrizione | Larghezza mm | Spessore mm | kg/Rotolo kg |
|--------|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 402608 | Sottostrato a freddo | 500 | 0,8 | 5,0 |

PROFILO MULTIUSO AC

• Composto da gomma indicata per la riparazione esterna dei danni del battistrada e laterali, può essere utilizzato in tutti i tipi di pneumatici e fabbricazioni.

Grazie alle sue caratteristiche specifiche, può essere utilizzato anche in finiture come sostituzione dell'antirottura e si vulcanizza esclusivamente in autoclave.



| Cod. | Descrizione | Larghezza | Unità/Imballaggio |
|--------|---------------------|-----------|-------------------|
| | | mm | kg |
| 401654 | Profilo Multiuso AC | Ø9 | 15 |

* Validità di tre mesi

PASTA PER MONTAGGIO E SMONTAGGIO DI PNEUMATICI

• Pasta per facilitare il montaggio e smontaggio di pneumatici. Sviluppata con materie prime che garantiscono l'integrità degli pneumatici, evitando danni ai talloni per essiccamento, e che favoriscono il mantenimento delle ruote, inibendo l'ossidazione. Presenta un'ottima consistenza, conferendo risparmio e facilità d'applicazione.



| Cod. | Descrizione | Imballaggio | Unità. |
|--------|--|-------------|--------|
| | | | kg |
| 503006 | Pasta per montaggio e smontaggio di pneumatici | Secchio | 3,6 |



VIPAL EUROPE

Calle Amado Granell Mesado, 75 - 10B
46013 - Valencia, España
Tel.: **+34 963 25 95 10**
Fax.: **+34 963 28 16 83**
www.vipal-eu.com - sales@vipal-eu.com